**Информация о планируемом проведении закупочных процедур**

**по выбору поставщиков услуг по техническому обслуживанию контейнеров типа 1СХ (20-футовый контейнер высотой 1,280 м)**

МТФ ПАО «ГМК «Норильский никель» в ближайшее время планирует провести закупочную процедуру по выбору поставщиков услуг по замене, ремонту навесного замка, фиксирующего крышку контейнера типа 1СХ (20-футовый контейнер высотой 1,280 м, количество 200 ед.).

К участию в закупочной процедуре будут приглашаться компании, которые могут осуществлять следующие работы:

* замена, ремонт навесного замка, фиксирующего крышку контейнера (в среднем 2-3 замка на 1 контейнере);
* грунтовка и окраска сварных швов;
* освидетельствования контейнеров с получением акта Российского Морского Регистра судоходства;
* срок выполнение услуг - 20.08.2017.

Необходимыми условиями оказания услуг является: наличие ремонтной базы; организация освидетельствования контейнеров с получением акта Российского Морского Регистра судоходства.

Потенциальные поставщики должны владеть необходимой профессиональной компетенцией и подтвержденным опытом в области ремонта контейнеров.

На данном этапе проводится предварительная оценка рынка потенциальных поставщиков.

Данная публикация не является официальным документом, объявляющим о начале закупочной процедуры и не должна рассматриваться как предложение заключения договора. Не проведение ранее анонсированных закупок не может быть основанием для предъявления каких-либо претензий к Компании.

Заинтересованным организациям необходимо в срок **до 17:00 МСК 25.07.2017** направить письмо о намерении принять участие в анонсируемых закупочных мероприятиях по адресу: zakupka.mtf@nornik.ru. Письмо должно содержать следующую информацию (информация для внутреннего использования и не будет передаваться третьим лицам):

* Коммерческое предложение о стоимости услуг (замена навесного замка, фиксирующего крышку контейнера; грунтовка и окраска сварных швов; доставка контейнеров с (на) территории Филиала).
* Подтверждение возможности освидетельствования контейнеров с получением акта Российского Морского Регистра судоходства.
* Опыт и возможность проведения ремонтных работ в области технического обслуживания контейнеров.
* Наличие ремонтной базы.