



# Выбросы парниковых газов Scope 3 Downstream

ПАО «ГМК «Норильский Никель»



## Выбросы парниковых газов



Вклад Компании в глобальные изменения климата связан с выбросами парниковых газов, источниками которых являются как производственные процессы самой Компании, так и последующие процессы жизненного цикла ее продукции, которые включают ее транспортировку от производственного подразделения Компании до покупателя и последующую переработку покупателем (Scope 3 Downstream).

Учет данных выбросов обеспечивает заинтересованные стороны наиболее полной информацией о роли Компании в достижении климатических целей, установленных Парижским соглашением.

## Оценка выбросов парниковых газов Scope 3 Downstream



Компания провела количественную оценку выбросов парниковых газов от процессов, связанных с транспортировкой и переработкой продукции, за 2020 год.

В область оценки вошли следующие виды продукции: медь, никель, кобальт, МПГ<sup>1</sup>, медные и никелевые полупродукты, а также железорудный концентрат.

Для оценки выбросов от переработки продукции был использован процессный подход. Выбросы парниковых газов были оценены на основании информации о потреблении ТЭР<sup>2</sup> в производственных процессах компаний-покупателей. В качестве источника информации использовались российские и европейские стандарты и справочники НДТ<sup>3</sup>.

### Процессный подход



#### Анализ компаний-покупателей

- Виды производимой продукции
- Отрасль применения продукции
- Структура производства
- Географическое местоположение



#### Анализ производственных процессов

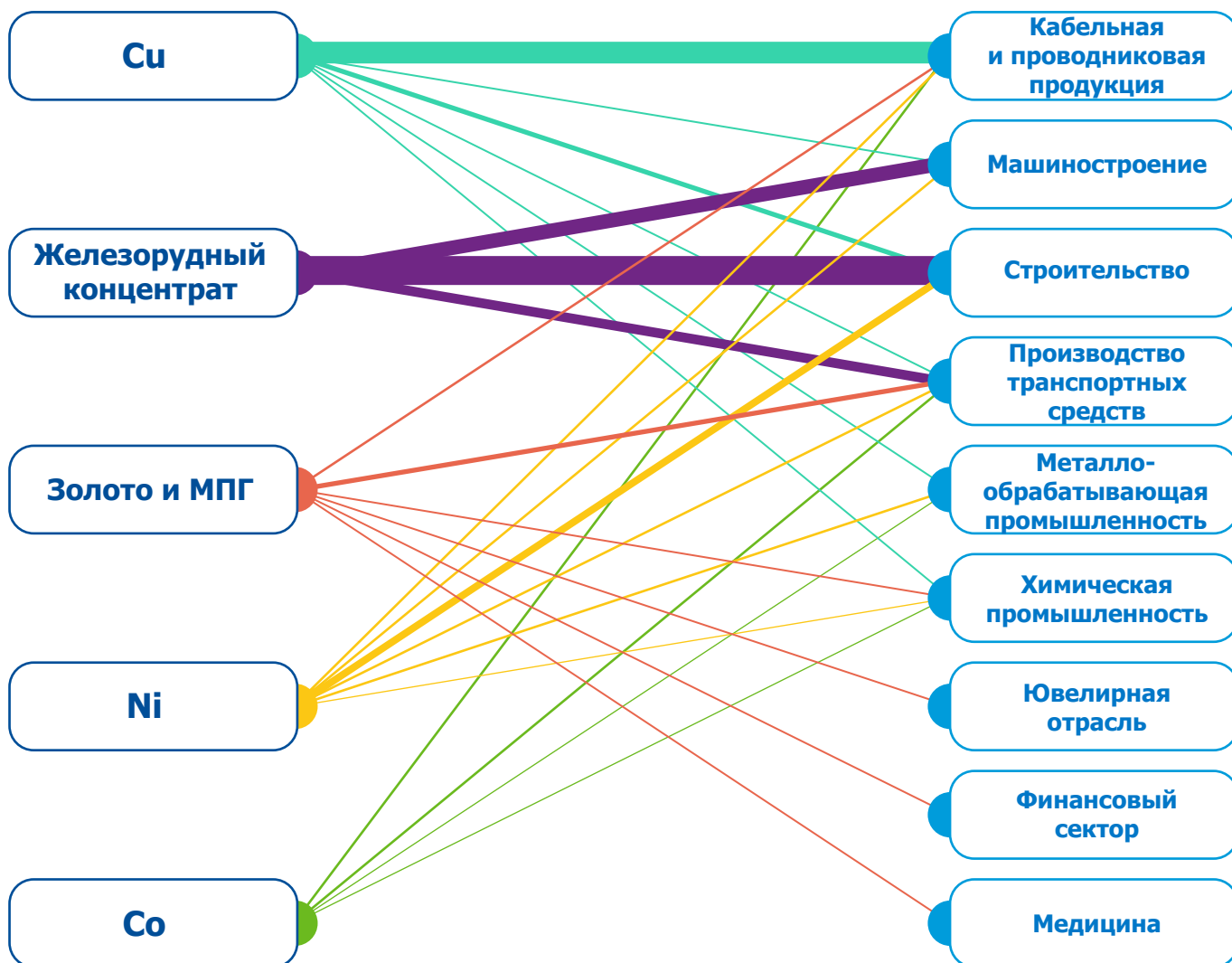
- Виды производственных процессов
- Источники выбросов парниковых газов
- Типы используемых ТЭР

<sup>1</sup> В данной категории рассмотрены металлы платиновой группы (платина, палладий, родий) и золото.

<sup>2</sup> Топливо-энергетические ресурсы.

<sup>3</sup> Наилучшие доступные технологии.

# Отраслевая структура применения продукции «Норникеля»<sup>1</sup>



<sup>1</sup> Материальный поток указан в массе чистого металла. Данные включают применение металлов и полупродуктов "Норникеля".

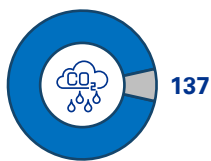
## Количественная оценка выбросов за 2019 г.



**2 МЛН ТОНН**  
**CO<sub>2</sub>-ЭКВ.**

Суммарные выбросы ПГ  
Scope 3 Downstream

тыс. т CO<sub>2</sub>-экв.



1850

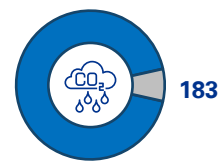
## Количественная оценка выбросов за 2020 г.



**2,6 МЛН ТОНН**  
**CO<sub>2</sub>-ЭКВ.**

Суммарные выбросы ПГ  
Scope 3 Downstream

тыс. т CO<sub>2</sub>-экв.



2446

● Переработка проданной продукции    ● Транспортировка

## Выбросы от переработки проданной продукции за 2020 г.



Количественная оценка выбросов парниковых газов, связанных с переработкой продукции «Норникеля», осуществлена в соответствии с международным методическим документом – **GHG Protocol**.

В рамках данной категории производилась количественная оценка выбросов первичной переработки реализованной «Норникелем» продукции.

### Итоги оценки выбросов от переработки проданной продукции:

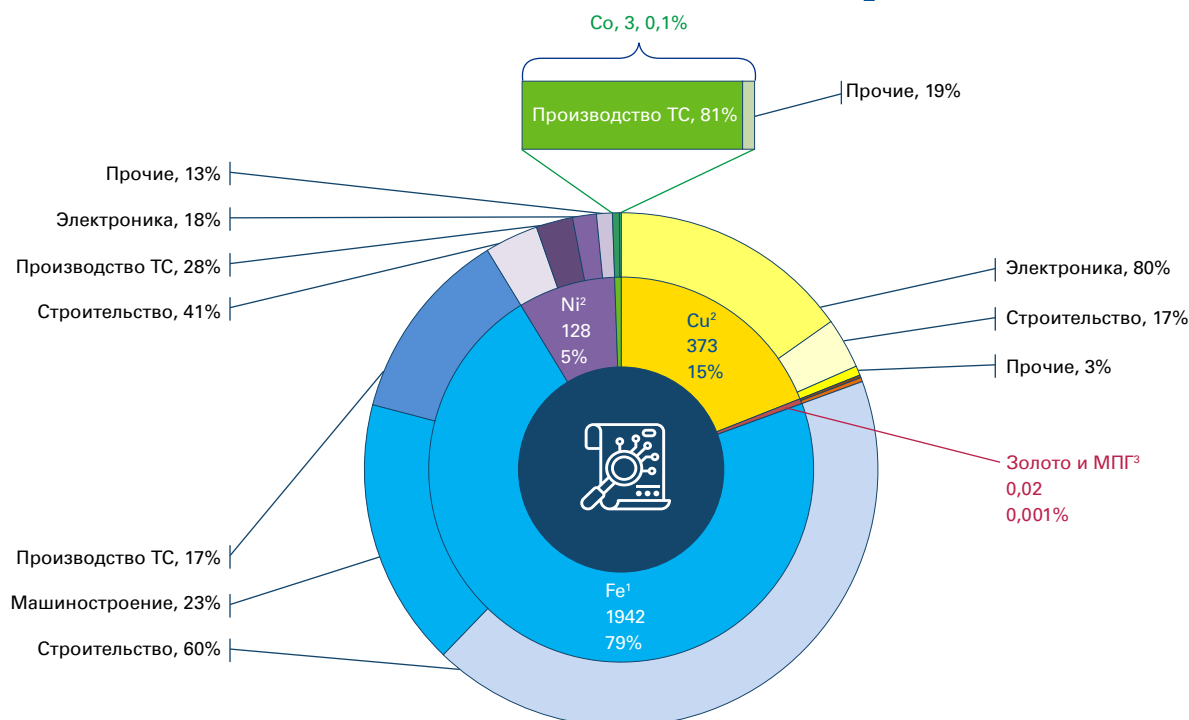


Общие выбросы ПГ составили **2,45 млн тонн CO<sub>2</sub>-экв.**, из них от переработки металлов – **0,25 млн тонн CO<sub>2</sub>-экв.**, а полупродуктов – **2,2 млн тонн CO<sub>2</sub>-экв.**



Основной вклад в объем выбросов Компании вносит железорудный концентрат, являющийся полупродуктом, процесс дальнейшей переработки которого – выплавка стали – является высокоуглеродоемким. Процессы дальнейшей переработки остальной продукции Норникеля, представленной преимущественно готовыми металлами, значительно менее углеродоемки.

### Выбросы от переработки продукции, тыс. т CO<sub>2</sub>-экв.



<sup>1</sup> Fe – железорудный концентрат.

<sup>2</sup> Категории Cu и Ni включают выбросы как от переработки самих металлов, так и медных и никелевых полупродуктов соответственно.

<sup>3</sup> В данной категории рассмотрены металлы платиновой группы (платина, палладий, родий) и золото.

**Транспортировка** включает в себя как контролируемую «Норникелем» перевозку продукции, так и транспортировку, осуществляемую покупателями, и охватывает весь маршрут от предприятий «Норникеля» до объектов покупателей.

## Итоги оценки выбросов от транспортировки продукции:

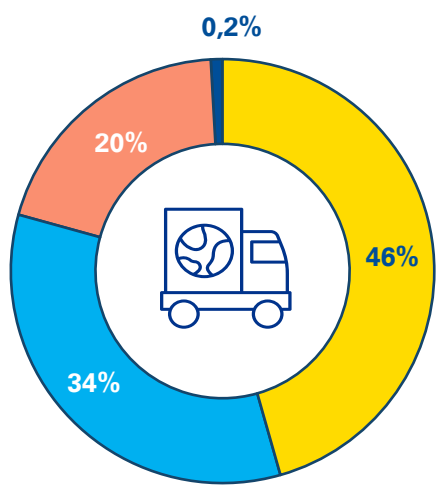


Наибольший вклад в выбросы от транспортировки вносит железнодорожный транспорта (**более 84 тыс. тонн CO2-экв.**), что обусловлено значительным объемом продукции, транспортируемой этим видом транспорта по территории РФ и КНР.



Авиационным транспортом перевозятся только драгоценные металлы ввиду меньшей общей массы поставок и значительной ценности данного типа продукции.

## Распределение выбросов от транспортировки продукции



- ЖД перевозка
- Автоперевозка
- Морская перевозка
- Авиаперевозка

## Выводы по итогам количественной оценки выбросов ПГ Scope 3 Downstream:



Структура и объем продуктового портфеля Компании обуславливают небольшие объемы выбросов Scope 3 Downstream в сравнении с мировыми горно-металлургическими компаниями.



На объем выбросов ПГ Scope 3 Downstream влияют такие факторы, как: типы применяемых процессов при переработке продукции, географическое расположение предприятий компаний-покупателей.



Компания намерена проводить оценку выбросов ПГ Scope 3 Downstream на регулярной основе и в соответствии с принципом постоянного совершенствования расчета.