



Ледокол, построенный в 1984 году в Финляндии, носит имя легендарного директора Норильского горно-металлургического комбината Авраамия Завенягина. Суммарная мощность двигателей судна — 6,5 тысяч лошадиных сил. Его минимальная осадка составляет 2,5 метра, что позволяет уверенно двигаться по мелководью.

Практически с первых дней спуска на воду местом приписки судна является Дудинский морской порт, входящий в состав Заполярного транспортного филиала компании «Норильский никель». Основное предназначение ледокола — обработка причалов для облегчения швартовки морских судов. В паводковый период «Авраамий Завенягин» выполняет проводку сторонних судов и судов портового флота в отстойный канал на период ледохода.

В течение двух последних лет ледокол находился на ремонте в Архангельске. За это время на нем отремонтировали главные и вспомогательные двигатели, гребные электродвигатели, модернизировали систему электродвижения, провели регламентные работы на других механизмах, а также покрасили корпус.

В настоящее время на ледоколе формируется новый экипаж. К работе «Авраамий Завенягин» приступит в ноябре текущего года.

*28 Августа 2015*